

De ideale oplooprem

De modernste techniek voor de hoogste eisen

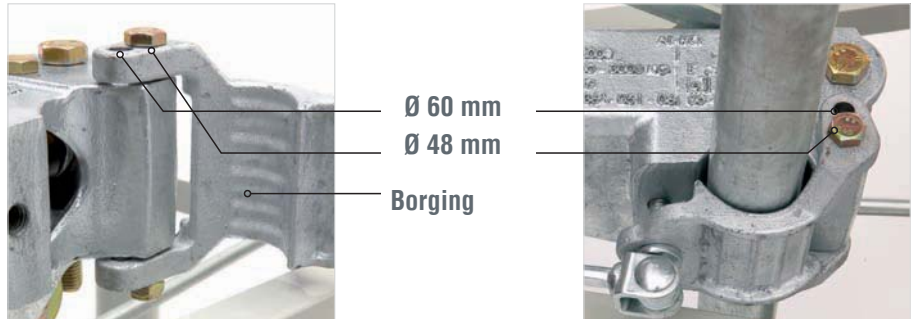
✓ Uw voordelen

De eisen die aan aanhangerkoppelingen worden gesteld, zijn op de professionele markt bijzonder hoog. AL-KO Profi-oploopremmen zijn vervaardigd van hoogwaardig gietstaal en daardoor geschikt voor intensief gebruik onder de zwaarste omstandigheden.

I Neuswielklem geschikt voor neuswielen met $\varnothing 48$ en $\varnothing 60$ mm. Het bovenste deel van de klem is voorzien van ribbels als borging om onbedoeld zakken van het neuswiel te voorkomen. Bij ondermontage moet het neuswiel met behulp van de middenflens worden bevestigd.

I Montage neuswiel aan buitenzijde mogelijk (wiel hoeft niet van onderaf te worden ingestoken)

I Geschikt voor boven- en ondermontage
 Maximale disselboomhoogte bij ondermontage is 100 mm.

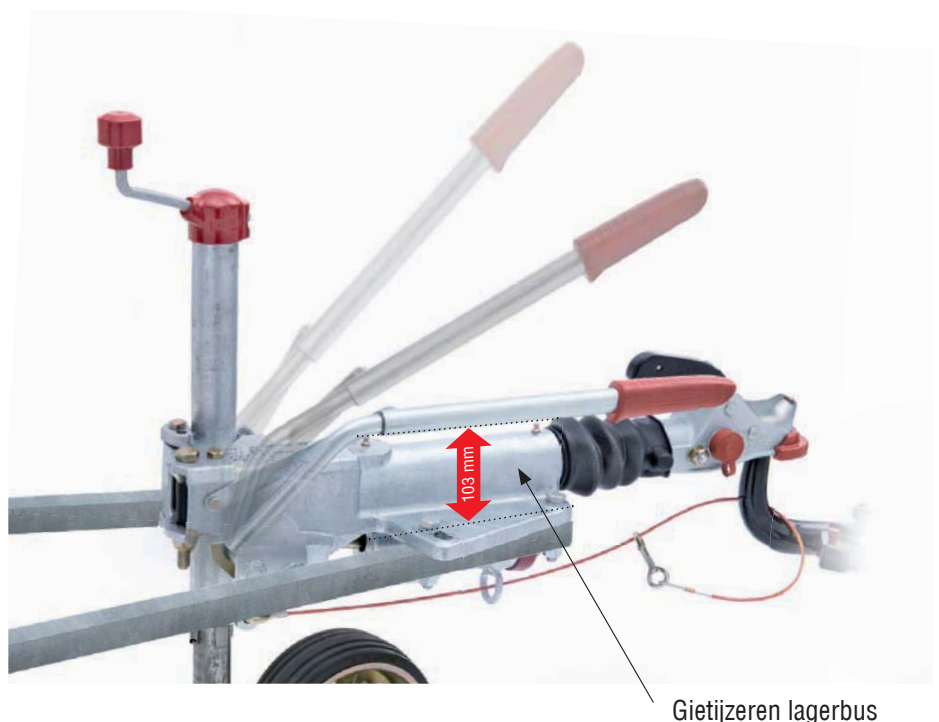
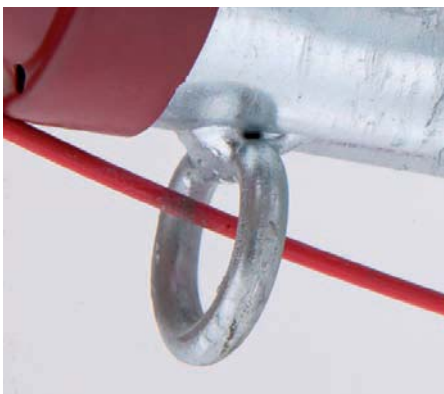


I Slijtagearme gietijzeren lagering

De trekstang is gelagerd in een robuuste, spelingsvrije en slijtagearme lagerbus van grijs gietijzer.

I Standaard met geleideoog

Zorgt ervoor dat de noodrem in geval van nood daadwerkelijk functioneert.



Telescopische handremhendel in lengte verstelbaar (AL-KO patent)

✓ Uw voordelen

| Langere hendel bij aantrekken

Hendel kan bij aantrekken 140 mm worden uitgetrokken, zodat de bediening minder kracht vergt.

| Korte hendel bij aangetrokken rem

Bij aangetrokken handrem kan de hendel worden ingeschoven, zodat er bij het manoeuvreren meer ruimte is tussen het trekkend voertuig en de aanhanger.

| Ergonomische positie



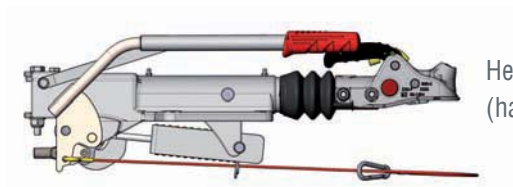
| Hendel bij aangetrokken rem zeer laag

Achterportier of achterklep kan bij de meeste auto's probleemloos worden geopend.

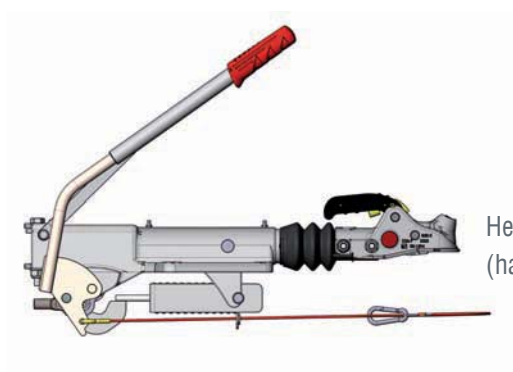


| Geen drukknop

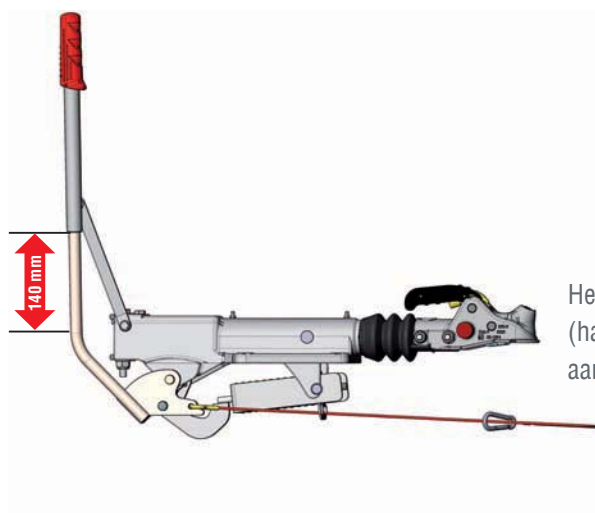
Doordat de hendel zonder drukknop kan worden bediend, kan de aanhanger bij manoeuvreren op hellingen met de handrem gedoseerd worden afgeremd.



Hendel omlaag
(handrem vrij)



Hendel omhoog
(handrem aangetrokken)



Hendel omhoog
(handrem maximaal
aangetrokken)